

Postanowienia ogólne

§1

1. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia szyb w pojazdach zwane dalej owu, mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych pomiędzy osobami fizycznymi, osobami prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej, prowadzącymi działalność gospodarczą, zwanymi dalej Ubezpieczającymi a InterRisk Towarzystwem Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group, zwanym dalej Ubezpieczycielem.
2. Umowę ubezpieczenia można zawrzeć także na cudzy rachunek, z tym, że ubezpieczony imiennie wskazany jest w umowie (polisie). Zarzuty mające wpływ na odpowiedzialność Ubezpieczyciela może on podnieść także przeciwko Ubezpieczonemu.
3. Do umowy ubezpieczenia mogą być wprowadzone, za zgodą stron, postanowienia dodatkowe lub odmienne, z tym że różnice między niniejszymi owu, a treścią umowy Ubezpieczyciel przedstawi Ubezpieczającemu na piśmie przed zawarciem umowy.
4. Wszystkie postanowienia dodatkowe lub odmienne od ustalonych w niniejszych owu muszą być, pod rygorem ich nieważności, sporządzone na piśmie w formie aneksu lub załącznika do umowy ubezpieczenia.
5. Wszystkie zmiany umowy ubezpieczenia muszą być, pod rygorem ich nieważności, sporządzone na piśmie w formie aneksu do umowy ubezpieczenia.
6. Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie obowiązujące przepisy prawa polskiego, a w szczególności przepisy Kodeksu Cywilnego (Dz.U. z 1964r. Nr 16, poz. 93 z późn. zm.) i Ustawy o działalności ubezpieczeniowej (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 11, poz. 66 z późn. zm.).

Definicje

§2

W rozumieniu niniejszych owu przez poniższe określenia, użyte w owu lub wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia, polisie, innym dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia, a także innych pismach i oświadczeniach składanych w związku z umową ubezpieczenia, uważa się:

- 1) **okres eksploatacji pojazdu (wiek pojazdu)** – okres liczony w pełnych latach jako różnica lat pomiędzy aktualnym rokiem kalendarzowym a rokiem produkcji pojazdu, ustalony na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia; jeżeli umowa zawierana jest w tym samym roku, w którym pojazd został wyprodukowany, przyjmuje się, że okres eksploatacji (wiek) pojazdu wynosi 1 rok; jeżeli rok produkcji nie jest znany, przyjmuje się, że pojazd został wyprodukowany w roku, w którym został po raz pierwszy zarejestrowany;
- 2) **osoba uprawniona do korzystania z pojazdu** – osoba, której tytuł prawny do używania pojazdu wynika z umowy najmu, leasingu lub innej umowy o podobnym charakterze, oraz osoby kierujące pojazdem za zgodą właściciela pojazdu;
- 3) **osunięcie, zapadnięcie się ziemi** – nie spowodowany bezpośrednio działalnością człowieka ruch ziemi. Przez osunięcie, zapadnięcie się ziemi nie uważa się ruchu ziemi wywołanej naciskiem kół pojazdu;
- 4) **polisa** – dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia;
- 5) **pojazd**:
 - a) samochód osobowy (przewożący maksymalnie do 9 osób),
 - b) samochód ciężarowo-osobowy i terenowy,
 - c) samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony;
- 6) **powódź** – zalanie terenu w następstwie podniesienia się poziomu wody w korytach wód płynących lub stojących wskutek naturalnych zjawisk, takich jak:
 - a) opady atmosferyczne,
 - b) spływ wód po zboczach lub stokach na terenach górskich lub falistych,
 - c) topnienie kry lodowej,
 - d) tworzenie się zatorów lodowych,
 - e) piętrzenie się wód spowodowanych oddziaływaniem silnego wiatru.Fakt wystąpienia powodzi ustala się w oparciu o informacje uzyskane z Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMiGW). W przypadku braku możliwości uzyskania odpowiednich informacji z IMiGW, bierze się pod uwagę stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscu ubezpieczenia, świadczące o wystąpieniu powodzi;
- 7) **pożar** – działanie ognia, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i rozprzestrzenił się o własnej sile;
- 8) **przedstawiciel Ubezpieczyciela** – osoba prawna z którą Ubezpieczyciel zawarł stosowne porozumienie i która świadczy w imieniu i na rzecz

Ubezpieczyciela usługi związane z naprawą lub wymianą uszkodzonej/zniszczonej szyby;

- 9) **sabotaż** – nielegalne działania i akcje organizowane z pobudek ideologicznych lub politycznych, indywidualne lub grupowe, skierowane przeciwko osobom lub obiektom, mające na celu wywołanie zakłóceń w transporcie publicznym lub w pracy firm usługowych albo produkcyjnych;
- 10) **suma ubezpieczenia** – kwota stanowiąca górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela za wszystkie szkody powstałe w okresie obowiązywania umowy ubezpieczenia;
- 11) **wypadek ubezpieczeniowy** – uszkodzenie lub zniszczenie szyby czołowej, tylnej lub szyb bocznych w ubezpieczonym pojeździe;
- 12) **Ubezpieczający** – podmiot zawierający umowę ubezpieczenia i zobowiązany do opłacenia składki Ubezpieczeniowej;
- 13) **Ubezpieczony** – właściciel pojazdu lub osoba uprawniona do korzystania z pojazdu;
- 14) **zamieszki** – gwałtowne demonstracje lub wrogie akcje skierowane przeciwko władzy, których celem jest zmiana istniejącego porządku prawnego.

Przedmiot ubezpieczenia

§3

Przedmiotem ubezpieczenia są szyby (przednia, boczne i tylna) ubezpieczonego pojazdu, zarejestrowanego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, którego okres eksploatacji nie przekracza 20 lat.

Zakres ubezpieczenia

§4

1. Ubezpieczyciel obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe w wyniku zdarzeń mających miejsce wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w okresie odpowiedzialności Ubezpieczyciela i polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu szyb ubezpieczonego pojazdu wskutek następujących zdarzeń:
 - 1) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu z osobami, zwierzętami i przedmiotami znajdującymi się poza pojazdem,
 - 2) działania osób trzecich,
 - 3) powodzi, zatopienia, pożaru, wybuchu,
 - 4) gradu, deszczu nawalnego,
 - 5) bezpośredniego działania pioruna, opadu atmosferycznego, huraganu, osuwania i zapadania się ziemi,
 - 6) nagłego działania czynnika chemicznego lub termicznego pochodzącego z zewnątrz lub wewnątrz pojazdu,
 - 7) samoistnego otwarcia pokrywy przedniej silnika lub bagażnika,
 - 8) użycia pojazdu w związku z koniecznością przewożenia osób wymagających udzielenia natychmiastowej pomocy medycznej.

Ograniczenia i wyłączenia odpowiedzialności

§5

1. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody:
 - 1) polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu szyb posiadających wcześniejsze uszkodzenia,
 - 2) powstałe w innych szklanych elementach pojazdu, m.in. szyberdachach, szklach reflektorów i świateł, lusterkach,
 - 3) polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu elementów wyposażenia pojazdu, które nie stanowią integralnego elementu konstrukcyjnego szyby, a są związane na stałe z szybą, jak np.: uszczelki, listwy, folie antywłamaniowe, ogrzewanie, instalacja alarmowa, chyba że powstały one jednocześnie z uszkodzeniem/zniszczeniem szyby lub gdy ich wymiana podyktowana jest technologią naprawy/wymiany szyby,
 - 4) powstałe w pojazdach używanych w wyścigach i treningach do wyścigów,
 - 5) powstałe w pojazdach używanych do wynajmu zarobkowego w wypożyczalniach samochodów,
 - 6) powstałe w pojazdach używanych do nauki jazdy,
 - 7) powstałe w pojazdach używanych jako rekwizyty lub do jazd próbnych,
 - 8) powstałe w trakcie wykonywania napraw i konserwacji pojazdu oraz w pojeździe powierzonym do naprawy, konserwacji lub sprzedaży.
2. Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności, jeżeli Ubezpieczający wyrządził szkodę umyślnie. W razie rażącego niedbalstwa odszkodowanie się nie należy, chyba że wypłata odszkodowania odpowiada

- w danych okolicznościach względem słuszności. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone umyślnie przez osobę, z którą Ubezpieczający pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym.
3. W razie zawarcia umowy na cudzy rachunek postanowienia określone w ust. 2 stosuje się odpowiednio do Ubezpieczonego.
 4. Ponadto umowa ubezpieczenia nie obejmuje i w związku z tym Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek:
 - 1) prowadzenia pojazdu przez właściciela pojazdu lub osobę zamieszkałą z nim we wspólnym gospodarstwie domowym lub osobę uprawnioną do korzystania lub rozporządzania tym pojazdem:
 - a) w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu,
 - b) pod wpływem narkotyków i innych środków odurzających lub leków osłabiających zdolność koncentracji, chyba że nie miało to wpływu na powstanie szkody,
 - 2) kierowania pojazdem (przez osoby wymienione w pkt.4 ppkt 1) bez wymaganych prawem kraju zajścia zdarzenia uprawnień do kierowania ubezpieczonym pojazdem, chyba że nie miało to wpływu na zajście zdarzenia,
 - 3) używania pojazdu jako narzędzia przestępstwa, przez właściciela lub osobę uprawnioną do korzystania lub rozporządzania tym pojazdem,
 - 4) użytkowania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem a także zaistniałe wskutek niewłaściwego załadowania i przewożenia ładunku (bagażu),
 - 5) strajków i zamieszek,
 - 6) działań wojennych, stanu wojennego, rozruchów, sabotażu a także aktów terroru,
 - 7) działania promieniowania jonizacyjnego lub skażenia radioaktywnego, bez względu na źródło jego pochodzenia, a w szczególności pochodzącego z paliwa jądrowego lub jakichkolwiek odpadów promieniotwórczych powstałych w wyniku reakcji rozpadu albo syntezy jądrowej,
 - 8) skażenia lub zanieczyszczenia środowiska lub ubezpieczonego pojazdu odpadami w rozumieniu ustawy o odpadach albo zanieczyszczeniami w rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska, emitowanymi do otoczenia.
 5. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za koszty naprawy lub wymiany szyby w ubezpieczonym pojeździe poniesione przez Ubezpieczonego, w przypadku gdy naprawa lub wymiana szyby w ubezpieczonym pojeździe nie została zorganizowana przez przedstawiciela Ubezpieczyciela, z zastrzeżeniem §14, ust.7 i 8.

Zawarcie umowy ubezpieczenia

§ 6

1. Umowa ubezpieczenia może być zawarta tylko w tym samym dniu i na ten sam okres ubezpieczenia, na jaki została zawarta z Ubezpieczycielem umowa ubezpieczenia autocasco pojazdów albo ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdu.
2. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie pisemnego wniosku Ubezpieczającego po uprzednim dokonaniu przez Ubezpieczyciela identyfikacji pojazdu.
3. Wniosek Ubezpieczającego winien zawierać co najmniej następujące dane:
 - 1) imię, nazwisko (nazwę) i adres (siedzibę) Ubezpieczającego,
 - 2) imię, nazwisko (nazwę) i adres (siedzibę) Ubezpieczonego/ Ubezpieczonych (dotyczy przypadku zawarcia umowy na cudzy rachunek),
 - 3) przedmiot ubezpieczenia,
 - 4) okres ubezpieczenia,
 - 5) propozycję ustaleń dodatkowych lub odmiennych od zapisów niniejszych owu, o ile Ubezpieczający chce je wprowadzić do umowy ubezpieczenia.
4. Ubezpieczyciel może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od uzyskania dodatkowych informacji, mających wpływ na ocenę ryzyka ubezpieczeniowego, o czym informuje Ubezpieczającego na piśmie.
5. Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich danych określonych w ust. 3 lub 4 albo został sporządzony wadliwie lub niezgodnie z warunkami ubezpieczenia, Ubezpieczający zobowiązany jest na wezwanie Ubezpieczyciela odpowiednio go uzupełnić, względnie sporządzić nowy wniosek, w terminie 14 dni od daty otrzymania pisma Ubezpieczyciela w tej sprawie. Niedotrzymanie powyższego terminu powoduje, że umowa ubezpieczenia nie zostaje zawarta.
6. Umowa ubezpieczenia może zostać zawarta wyłącznie w przypadku gdy w chwili zawierania umowy pojazd posiada wszystkie podlegające ubezpieczeniu szyby, nie są one zniszczone i nie posiadają żadnych widocznych uszkodzeń.

7. Umowę ubezpieczenia zawiera się na 12 miesięczny okres, chyba że strony umowy się inaczej. Umowa ubezpieczenia może zostać przedłużona za zgodą Ubezpieczyciela na następny 12 miesięczny okres ubezpieczenia na warunkach obowiązujących w dniu jej przedłużenia i zostaje potwierdzona w sposób, o którym mowa w ust. 9 niniejszego paragrafu.
8. Okres ubezpieczenia określa się w umowie ubezpieczenia.
9. Ubezpieczyciel potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia polisą lub innym dokumentem ubezpieczenia.

Początek i koniec odpowiedzialności

§ 7

1. W umowie ubezpieczenia określa się datę początkową i końcową okresu ubezpieczenia.
2. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia wskazanego w umowie jako początek ochrony ubezpieczeniowej (okresu ubezpieczenia) jednak nie wcześniej niż od dnia następnego po opłaceniu składki, chyba że umówiono się inaczej.
3. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela ustaje z dniem:
 - 1) upływu okresu ubezpieczenia,
 - 2) odstąpienia przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczyciela od umowy ubezpieczenia,
 - 3) rozwiązania umowy ubezpieczenia w wyniku wypowiedzenia, o którym mowa w §8 ust. 2 i 3,
 - 4) wyczerpania się sumy ubezpieczenia wskutek wypłacenia odszkodowania lub odszkodowań, o łącznej wysokości równej sumie ubezpieczenia,
 - 5) wyrejestrowania pojazdu,
 - 6) przejścia prawa własności na inną osobę, z wyjątkiem przejścia prawa własności pojazdu na dotychczasowego posiadacza, w tej sytuacji odpowiedzialność nie ustaje pod warunkiem, że posiadacz pojazdu był w dotychczasowej umowie ubezpieczenia Ubezpieczającym.

Rozwiązanie umowy ubezpieczenia

§ 8

1. Jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku, gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni, od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia.
2. W przypadku ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może zażądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.
3. Jeżeli Ubezpieczyciel ponosił odpowiedzialność jeszcze przed zaplaceniem składki, a składka nie została zapłacona przez Ubezpieczającego w terminie, Ubezpieczyciel może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność. W przypadku braku wypowiedzenia umowy ubezpieczenia wygasa ona z końcem okresu, za który przypadła nie zapłacona składka.
4. Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się w przypadku przeniesienia własności pojazdu na inną osobę, z wyjątkiem przejścia prawa własności pojazdu na dotychczasowego posiadacza; w tej sytuacji umowa ubezpieczenia nie rozwiązuje się pod warunkiem, że posiadacz pojazdu był w dotychczasowej umowie ubezpieczenia Ubezpieczającym.
5. Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się również w następujących przypadkach:
 - 1) z upływem okresu ubezpieczenia na który została zawarta,
 - 2) z chwilą wyrejestrowania pojazdu,
 - 3) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia,
 - 4) z dniem rozwiązania umowy ubezpieczenia autocasco lub ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdu,
 - 5) z dniem wyczerpania się sumy ubezpieczenia określonej w polisie.

Suma Ubezpieczenia

§ 9

1. Górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela w okresie ubezpieczenia stanowi suma ubezpieczenia w wysokości 2 000 PLN.
2. Suma ubezpieczenia pomniejszana jest o każdą kwotę wykorzystaną na pokrycie kosztów naprawy lub wymiany szyby/szyby w ubezpieczonym pojeździe.

3. Na wniosek Ubezpieczającego i za opłatą dodatkowej składki może nastąpić podwyższenie sumy ubezpieczenia do pełnej wartości (2 000 PLN). Podwyższona suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela od dnia następnego po potwierdzeniu tego faktu przez Ubezpieczyciela i opłaceniu dodatkowej składki przez Ubezpieczającego.
4. W przypadku, gdy umowa ubezpieczenia jest zawierana na cudzy rachunek, Ubezpieczający powiadamia w formie pisemnej Ubezpieczonego o zakresie i sposobie wykonania obowiązków wynikających dla Ubezpieczonego z niniejszych owu.
5. Ubezpieczający zobowiązany jest:
 - 1) zapłacić składkę ubezpieczeniową w ustalonym w umowie ubezpieczenia terminie,
 - 2) podejmować środki ostrożności i zastosować się do zaleceń Ubezpieczyciela, które zostały uzgodnione w umowie ubezpieczenia jak również wynikające z lustracji przeprowadzonej w trybie określonym w umowie ubezpieczenia w celu zapobieżenia powstaniu szkody,
 - 3) podejmować działania zapobiegawcze oraz środki ostrożności w celu zapobieżenia powstaniu szkody,
 - 4) przestrzegać uzgodnionych z Ubezpieczycielem zaleceń dodatkowych oraz terminów ich realizacji, które były warunkiem zawarcia lub kontynuacji umowy ubezpieczenia, a w szczególności usunąć zagrożenia, zwłaszcza będące przyczyną powstałej w okresie wcześniejszym szkody. Uzgodnione zalecenia dodatkowe określone są w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia (polisie),
 - 5) przestrzegać obowiązków określonych w niniejszych owu oraz w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia (polisie).

Składka ubezpieczeniowa

§10

1. Wysokość należnej składki ubezpieczeniowej określona jest w umowie ubezpieczenia.
2. Przy ustaleniu wysokości składki ubezpieczeniowej uwzględnia się koszty związane z zawarciem umowy ubezpieczenia oraz z jej wykonywaniem.
3. Wysokość składki ubezpieczeniowej ustalana jest według taryfy obowiązującej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.
4. Składka za ubezpieczenie lub ewentualne doubezpieczenie szyb płatna jest jednorazowo.
5. Składka za ubezpieczenie powinna być zapłacona najpóźniej w dniu zawarcia umowy, chyba że strony umowy ustaliły w umowie ubezpieczenia (polisie) późniejszy termin płatności.
6. Wysokość składki z tytułu udzielonej przez Ubezpieczyciela ochrony ubezpieczeniowej, jak również termin płatności określony jest w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia.
7. W przypadku odstąpienia od umowy ubezpieczenia lub wypowiedzenia umowy przez którąkolwiek ze stron, Ubezpieczycielowi należy się składka za okres, w którym udział ochrony ubezpieczeniowej.
8. W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem okresu, na który została zawarta Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
9. Zwrot składki dokonywany jest na wniosek ubezpieczającego. W razie zbycia pojazdu, wniosek o zwrot składki wymaga udokumentowania przeniesienia własności pojazdu.

Prawa i obowiązki stron

§11

1. Ubezpieczyciel zobowiązany jest do zachowania należytej staranności przy zawieraniu i wykonywaniu umowy ubezpieczenia.
2. Ubezpieczyciel przekazuje Ubezpieczającemu wszelkie informacje niezbędne do zawarcia i wykonania umowy ubezpieczenia.
3. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia Ubezpieczyciel ma obowiązek doręczyć Ubezpieczającemu tekst owu. Na żądanie Ubezpieczonego, Ubezpieczyciel udzieli informacji o postanowieniach zawartej umowy oraz owu w zakresie w jakim dotyczą praw i obowiązków Ubezpieczonego.
4. Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu z umowy ubezpieczenia, przysługuje prawo do składania skarg i zażaleń bezpośrednio do Zarządu Ubezpieczyciela lub za pośrednictwem Oddziału czy też Przedstawicielstwa Ubezpieczyciela, w którym zawarta została umowa ubezpieczenia. Skargi i zażalenia są rozpatrywane w ciągu 30 dni od daty otrzymania skargi lub zażalenia przez Ubezpieczyciela.
5. Ubezpieczyciel ma obowiązek udostępnić Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu informacje i dokumenty, gromadzone w celu ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub wysokości odszkodowania. Wyżej wymienione osoby mogą żądać pisemnego potwierdzenia przez Ubezpieczyciela udostępnionych informacji, a także sporządzania na swój koszt kserokopii dokumentów i potwierdzania ich zgodności z oryginałem przez Ubezpieczyciela.
6. Ubezpieczający/Ubezpieczony mają prawo wglądu do akt szkodowych w jednostce organizacyjnej Ubezpieczyciela lub w sposób i miejscu uzgodnionym z Ubezpieczycielem i sporządzania na swój koszt odpisów lub kserokopii dokumentów z akt szkodowych. Opłata za wydanie odpisów lub kserokopii jest pobierana w oparciu o cennik dostępny w jednostkach organizacyjnych Ubezpieczyciela.

§12

1. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia, Ubezpieczający obowiązany jest podać do wiadomości Ubezpieczyciela wszystkie znane sobie okoliczności, o które Ubezpieczyciel zapytywał w formularzu wniosku albo przed zawarciem umowy w innych pismach. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane.
2. W okresie trwania umowy ubezpieczenia Ubezpieczający zobowiązany jest zgłaszać Ubezpieczycielowi wszelkie zmiany okoliczności wymienionych w ust. 1, niezwłocznie po powzięciu o nich wiadomości.
3. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem ust. 1 i ust. 2 nie zostały podane do jego wiadomości.

Postępowanie w razie szkody

§13

1. W przypadku powstania szkody Ubezpieczający lub osoba uprawniona do korzystania z pojazdu zobowiązani są:
 - 1) niezwłocznie po zaistnieniu szkody lub uzyskaniu o niej wiadomości zawiadomić telefonicznie Ubezpieczyciela dzwoniąc na numer telefonu zamieszczony w dokumencie ubezpieczenia,
 - 2) zgłaszając szkodę podać informacje potrzebne do ustalenia zakresu odpowiedzialności Ubezpieczyciela, a w szczególności:
 - a) imię i nazwisko zgłaszającego szkodę wraz z adresem zamieszkania,
 - b) nazwisko i adres Ubezpieczonego,
 - c) markę, typ i model ubezpieczonego pojazdu oraz jego nr rejestracyjny,
 - d) numer i okres ważności polisy,
 - e) datę zdarzenia,
 - f) numer telefonu, pod którym Ubezpieczyciel może się skontaktować z Ubezpieczonym lub osobą uprawnioną do korzystania z pojazdu,
 - 3) postępować zgodnie z dyspozycjami Ubezpieczyciela związanymi z podjętym procesem likwidacji szkody,
 - 4) podjąć wszelkie czynności mające na celu zmniejszenie rozmiaru szkody oraz zabezpieczenia uszkodzonego pojazdu przed dalszą szkodą,
 - 5) nie podejmować naprawy lub wymiany szyby w ubezpieczonym pojeździe we własnym zakresie, z zastrzeżeniem §14, ust 7 i 8.
2. Jeżeli ustalony przez przedstawiciela Ubezpieczyciela koszt naprawy/wymiany szyby/szyb przekracza sumę ubezpieczenia aktualną na dzień powstania szkody, warunkiem rozpoczęcia wykonywania usługi jest pokrycie przez Ubezpieczającego powstałej różnicy.

Obowiązki Ubezpieczyciela.

§14

1. Ubezpieczyciel, w ramach umowy ubezpieczenia, zobowiązany jest do zorganizowania oraz pokrycia kosztów:
 - 1) naprawy uszkodzonej/zniszczonej szyby/szyb w ubezpieczonym pojeździe o ile jest to możliwe w ocenie przedstawiciela Ubezpieczyciela,
 - 2) wymiany uszkodzonej lub zniszczonej szyby/szyb w stopniu uniemożliwiającym naprawę.
2. Ubezpieczyciel pokrywa koszty naprawy lub wymiany uszkodzonej/zniszczonej szyby/szyb w ubezpieczonym pojeździe do wysokości aktualnej sumy ubezpieczenia.
3. Koszty jakie pokrywa Ubezpieczyciel obejmują, z zastrzeżeniem ust. 5:
 - 1) koszty zakupu i wymiany szyby/szyb właściwej dla danej marki i modelu pojazdu o parametrach użytkowych analogicznych do szyby/szyb podlegających wymianie,
 - 2) koszty wykonania usługi,
 - 3) koszty parkowania uszkodzonego pojazdu w miejscu strzeżonym.
4. W przypadku, kiedy istnieją technologiczne warunki do naprawy uszkodzeń punktowych szyby/szyb bez konieczności jej wymiany, dokonywana jest naprawa.
5. W przypadku, gdy dokonanie naprawy lub wymiany uszkodzonej lub

- zniszczonej szyby/szyb przez przedstawiciela Ubezpieczyciela nie będzie możliwe w ciągu 24 godzin od zgłoszenia szkody Ubezpieczyciel pokryje, w uzasadnionych przypadkach, w ramach sumy ubezpieczenia poniesione koszty parkowania uszkodzonego pojazdu w miejscu strzeżonym przez okres maksymalnie 3 dni do wysokości faktycznie poniesionych kosztów, jednak nie więcej niż do kwoty 500 zł brutto za cały okres parkowania.
6. Ubezpieczyciel nie jest zobowiązany do zwrotu kosztów parkowania, o którym mowa w ust. 5, jeżeli konieczność usługi parkowania uszkodzonego pojazdu nie została wcześniej uzgodniona z Ubezpieczycielem.
 7. W przypadku gdy przedstawiciel Ubezpieczyciela, z przyczyn leżących po jego stronie nie wykona usługi polegającej na wymianie szyby/szyb w terminie uzgodnionym z Ubezpieczającym, Ubezpieczający może wykonać usługę we własnym zakresie.
 8. W przypadku określonym w ust. 7, Ubezpieczyciel dokona zwrotu poniesionych kosztów, o których mowa w ust. 3, maksymalnie do wysokości sumy ubezpieczenia. Zwrot kosztów dokonywany jest na podstawie oryginałów rachunków lub faktur za usługi, których koszt Ubezpieczający poniósł w związku z wystąpieniem zdarzenia objętego ubezpieczeniem wraz z oryginałami dowodów ich zapłaty.
12. Poza trybem odwoławczym przewidzianym w ust. 10 i 11 Ubezpieczający, Ubezpieczony może zgłaszać skargi do Rzecznika Ubezpieczonych, jako podmiotu posiadającego ustawowe kompetencje w zakresie ich rozpatrywania.
 13. Jeżeli Ubezpieczający/Ubezpieczony nie zgadza się z decyzją Ubezpieczyciela o odmowie wypłaty odszkodowania lub z wysokością przyznanego odszkodowania może dochodzić roszczeń na drodze sądowej, bez zachowania trybu określonego w ust. 11 i 12.

Roszczenia regresowe §16

1. Z dniem wypłaty odszkodowania roszczenie Ubezpieczającego/Ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej, odpowiedzialnej za szkodę, przechodzi z mocy prawa na Ubezpieczyciela do wysokości kosztów świadczeń. Jeżeli Ubezpieczyciel pokrył tylko część szkody, Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem Ubezpieczyciela.
2. Roszczenie, o którym mowa w ust. 1, nie przechodzi na Ubezpieczyciela, jeżeli sprawcą szkody jest osoba, z którą Ubezpieczający pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, a także osoba uprawniona do korzystania lub rozporządzania tym pojazdem, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
3. Ubezpieczający/Ubezpieczony obowiązany jest udzielić Ubezpieczycielowi informacji i pomocy, dostarczyć dokumenty, o które Ubezpieczyciel poprosił, a znajdują się one w jego posiadaniu a także umożliwić prowadzenie czynności niezbędnych do skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych przeciw osobom trzecim odpowiedzialnym za szkodę.
4. Jeżeli Ubezpieczający/Ubezpieczony skutecznie zrzekł się, w całości lub części, bez zgody Ubezpieczyciela, praw do roszczenia odszkodowawczego, przysługujących mu w stosunku do osoby odpowiedzialnej za szkodę, Ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania odpowiednio w całości lub w części. Jeżeli fakt ten zostanie ujawniony już po wypłacie odszkodowania, Ubezpieczyciel może żądać zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania, w części której Ubezpieczający/Ubezpieczony zrzekł się roszczenia.

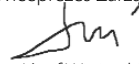
Postanowienia końcowe §17

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia stron, w związku z umową ubezpieczenia powinny być, pod rygorem nieważności, składane na piśmie za pokwitowaniem przyjęcia lub przesłane listem poleconym. Jeżeli to zostało wcześniej uzgodnione między stronami zawiadomienia i oświadczenia w powyższym zakresie mogą być przekazywane drogą elektroniczną.
2. Strony są zobowiązane zawiadomić o każdorazowej zmianie siedziby lub adresu, odpowiednio w zależności od tego czy stroną jest osoba fizyczna czy prawna.
3. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.
4. Prawem właściwym dla umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie niniejszych owu jest prawo polskie.

§18

1. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia zostały zatwierdzone uchwałą nr 45/2012 Zarządu InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z dnia 22.05.2012 r.
2. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia wchodzi w życie z dniem 01.08.2012 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od tego dnia.
3. Z dniem 01.08.2012 r. tracą moc ogólne warunki ubezpieczenia zatwierdzone uchwałą nr 17/2010 Zarządu InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z dnia 23.03.2010 r.

Wiceprezes Zarządu



Józef Winiarski

Wiceprezes Zarządu



Zbigniew Mikulski

InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group z siedzibą w Warszawie, ul. Noakowskiego 22,
www.interrisk.pl

KRS 0000054136, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy XII Wydział Gospodarczy KRS, NIP 526-00-38-806
Kapitał zakładowy i kapitał wpłacony: 137.640.100 PLN